

MANUAL DE INSTRUÇÕES DE CAMPO



IS-20

LIMPEZA PREVENTIVA DO CAMINHÃO ESPAGIDOR

- 1 | Escoar todo e qualquer material de dentro do tanque espargidor, através dos bicos.
- 2 | Encher o tanque com água até a metade, Ligar a bomba circulante logo após.
- 3 | Rodar com o caminhão na obra, chacoalhando a água do tanque o máximo possível e com a bomba ainda ligada.
- 4 | Escoar pela barra aspersora e caneta toda a água dentro do tanque.
- 5 | Vistoriar se não há borras de emulsão asfáltica sobrenadante após chacoalhamento.
- 6 | Encher o tanque com água novamente somente até cobrir totalmente as serpentinas. Ligar a bomba circulante logo após.
- 7 | Escoar novamente pela barra aspersora todo o material dentro do tanque. A água deve sair 100% livre de contaminação.
- 8 | Em caso de bicos entupidos, aquecer o bico com maçarico. Validar 100% dos bicos antes de reazer a diluição do IS20.

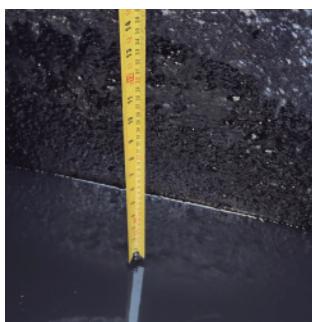
MODO DE DILUIÇÃO

1. ADICIONE ÁGUA

Ligue a bomba de circulação quando a água estiver em meio tanque para validar sistema circulante e tubulações desobstruídas antes de lançar a emulsão.

Ligar o sistema de aspersão com água antes da adição da emulsão para constatar desobstrução dos bicos.

Medir com uma trena o espaço vazio interno do tanque até a superfície da água, conforme fotos a seguir.



TANQUES 6700 LITROS DE CAPACIDADE NOMINAL

Medida do espaço vazio, referente a 6000 litros d'água: 34 cm.

TANQUES 5700 LITROS DE CAPACIDADE NOMINAL

Medida do espaço vazio, referente a 5000 litros d'água: 33 cm.

2. ADICIONE O IS-20

Para cada mil litros de água, adicione 3 barricas. A bomba deve estar em funcionamento constante antes da adição.

3. MISTURE

3. mantenha a circulação por 30 minutos após a adição da última barrica.

*As Emulsões poliméricas foram desenvolvidas para serem compatíveis com as emulsões asfálticas quando estiverem em contato. Entretanto, a limpeza completa do tanque espargidor previne qualquer reação indesejável. O surgimento de borras/ materiais semi-sólidos elásticos, ocorre devido o rompimento após aquecimento das emulsões asfálticas. As borras costumam ficar encrostadas nas serpentinas do tanque, observar material sobrenadante e remover pela superfície caso apareçam enquanto o IS-20 é homogeneizado em água. As emulsões poliméricas por si só, não geram borras.